

**KOLOVÁ RYPADLA
WX148 I WX168**

CASE
CONSTRUCTION



**DOKONALÁ
MISE**

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

KOLOVÁ RYPADLA



“8. MODELOVÁ ŘADA”

VÝKON A OVLÁDÁNÍ

Kolová rypadla WX jsou zkonstruována pro maximální výkonnost a pro přesnou práci.

Extra výkonný hydraulický systém je řízen Inteligentním hydraulickým systémem Case (CIHS), který řídí jednoduchý CPU (centrální řídicí jednotka) pro lepší kontrolyschopnosti a snadnou diagnostiku. Hydraulický systém je tvořen třemi integrovanými čerpadly s jedním čerpadlem pro funkci otáčení. Tím je zajištěn nepřetržitý pohyb a obsluha může ovládat všechny funkce pro dosažení maximální produktivity.

Kolová rypadla Case jsou vybavena inteligentním systémem otáčení (CIS), který obsluze umožňuje měnit rychlost otáčení vrchní části rámu s kabinou pro pohodlnou práci na každém staveništi za všech situací.

Dva nové pracovní režimy, jednoduše ovládané z joysticku, byly implementovány pro lepší přizpůsobení chování stroje při vykonávání specifických operací: STANDARDNÍ REŽIM vyhovující pro běžné operace a precizní rovnání s maximální úsporou paliva; VÝKONOVÝ REŽIM pro maximální produktivitu a rychlejší cykly. Automatický Powerboost zajišťuje maximální výkonnost pro operace s velkou trhací silou a při jeřábování. Funkce řízení limitu výkonu monitoruje motor a čerpadla hydrauliky pro optimalizaci výstupního výkonu.

JEDINEČNÁ VŠESTRANNOST

Průtok a tlak hydraulického oleje je snadno měnitelný a to díky možnosti uložit do paměti až 12 nastavení pro různé příslušenství.







HNACÍ ÚSTROJÍ

Díky přenosu hnací síly přes plně automatickou hydrostatickou převodovku powershift a zesílené nápravy ZF je u kolových rypadel dosahováno velké pojezdové rychlosti a excelentní trakce při práci na staveništi. Dokonalý systém řízení (orbitrol) umožňuje řídit přesně a bez námahy. Malý poloměr zatáčení umožní komfortní práci i ve stísněných prostorech. S funkcí plazivých převodů a velkou světlostí jsou stroje schopné pracovat i v těch nejtěžších podmínkách.

Excelentní síla v tahu je typickou vlastností u všech tří modelů. Nápravy jsou vybaveny automatickým zámkem výkyvu pro maximální stabilitu při práci bez stabilizátorů. Vícelamelové mokré brzdy, kdy interval výměny oleje náprav je po 2000 hod., což snižuje provozní náklady.

CELKOVÁ STABILITA

Nový design kolových rypadel WX přispívá k vynikající stabilitě, i když jezdí pouze na pneumatikách.

Naše kolová rypadla WX vynikají velmi kvalitní a těžkou robustní konstrukcí. Tyto dva nové modely WX nejsou výjimkou. Robustní podvozek je v kombinaci s dozerovou radlicí, se stabilizátory, dozerovou radlicí a stabilizátory nebo předními a zadními stabilizátory. Ty jsou důležité pro celkovou rovnováhu a stabilitu stroje. Dozerová radlice s paralelní kinematikou je extrémně robustní. Její design je konstruován pro maximální požití hmotného materiálu.



KOLOVÁ RYPADLA





BEZKONKURENČNÍ KOMFORT

Sklon volantu je plynule nastavitelný, aby ho bylo možné nastavit do přesně požadované polohy; ovládací páky jsou také individuálně nastavitelné; nastavitelná sedačka se vzduchovým odpružením a vyhříváním v kombinaci s ergonomickým designem loketní opěrky a nožních pedálů poskytuje obsluze nejlepší komfort. Tónovaná bezpečnostní skla, clony proti slunci a průhledné, dešti odolné střešní okno poskytují komfortní pracovní podmínky, zatímco klimatizace udržuje optimální teplotu v kabině s cílem dosáhnout maximální productivity. Klimatizovaná přihrádka, mnoho úložných prostorů, radio s podporou USB, mikrofón pro handsfree komunikaci, přední port příslušenství a zásuvka 12V pro příslušenství zabezpečí obsluze komfortní pracoviště pro práci.

SNADNÉ OVLÁDÁNÍ

Uspořádání ovládacích prvků je navrženo pro minimalizaci únavy obsluhy, včetně snadno dostupných a seskupených ovladačů a přepínačů na sloupku volantu pro transportní funkce. Informace o stroji jsou snadno a srozumitelně dostupné díky monitoru v kabině, takže se obsluha může na plno věnovat práci. Nový ovladač otáček motoru a volba pracovního režimu umožňují obsluze stroje provést požadované nastavení podle aktuálních pracovních podmínek. Pomocí voliče je možné nastavit volnoběžné otáčky, dva režimy zvedání a tři Eco pracovní režimy. Dále pak režim Heavy pro maximální produktivitu. Nové úrovně režimů lze aktivovat v režimu Eco a Heavy stisknutím tlačítka na pravém joysticku. Radlice a všechny stabilizátory jsou proporcionálně ovládané. Každý ze stabilizátorů může být aktivován samostatně pomocí přepínače.

PERFEKTNÍ VÝHLED KOLEM STROJE

Velká prosklená plocha, bezpečná tónovaná skla, jednoduché pravé boční okno a velké střešní okno poskytují perfektní výhled kolem stroje. Do standardní výbavy jsou zařazena pracovní světla na rameni a přední části kabiny pro lepší výhled.

Standardní kamera vzadu dále zlepšuje výhled směrem dozadu.



KOLOVÁ RYPADLA



BEZPEČNOST

BEZPEČNÉ OVLÁDÁNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Hydraulické zámky pístnic jsou součástí standardní výbavy. Dodatečně existuje sada pro bezpečnou manipulaci s nákladem (hydraulické zámky násady, jeřábovací hák, nebo oko, zařízení signalizující přetížení) a zesílený držák pro drapák, který je také volitelnou výbavou.

KABINA S ROPS/FOPS

Vyztužený rám kabiny splňující certifikaci ROPS a FOPS.





SNADNÁ ÚDRŽBA

Velká a široce otevíratelná kapota poskytuje snadný přístup ke všem servisním místům. Údržbové úkony jsou rychlé a snadno proveditelné díky seskupeným mazacím místům a snadno dostupným filtrům v zadní části stroje. Prodloužené servisní intervaly mazání příslušenství (až 500 hod.) maximalizují nasazení stroje a snižují provozní náklady.









POKROKOVÁ TECHNOLOGIE

Telematika Case SiteWatch využívá řídicí jednotku na vysoké úrovni, která se instaluje na každý stroj, aby bylo možné získávat informace ze stroje pomocí satelitů GPS. Tyto data jsou následně bezdrátově přenášena prostřednictvím sítě mobilních operátorů na webový portál telematiky CASE.

SiteWatch: centralizovaný systém kontroly celé flotily provozovaných strojů takzvaně „na špičce prstu“

Odhadněte přínos dostupnosti a optimalizujte ho

Eliminujte „nevyužité stroje z Vaší flotily“: SiteWatch umožňuje identifikovat volné stroje nebo nevyužité stroje na všech staveništích.

- Buďte schopni přemístit stroje na staveniště, kde jsou potřebnější.
- Plánování údržeb strojů je mnohem jednodušší, když máte k dispozici aktuální stav pracovních hodin.
- Rozšířte výhody systému SiteWatch na ostatní stroje z Vaší flotily: SiteWatch může být nainstalován také na stroje jiných výrobců.

Vypořádejte se s celkovými náklady Vašeho podnikání!

- Buďte schopni porovnat spotřebované palivo z různých typů strojů a vyberte si tak správné zařízení.
- Ušetřete náklady za dopravu při plánování společných údržbových a servisních úkonů.
- Klidná mysl, vytížení zemního stroje a nižší náklady na opravy: s preventivní údržbou můžete být například rychle informován o případném potřebném zásahu na motoru a zabránit tak vážnému selhání stroje.
- Buďte schopni porovnat návratnost Vaší investice provozováním stroje na různých staveništích.
- Vaše zařízení je používáno pouze během pracovního dne. Můžete si např. naprogramovat systém tak, aby Vám nahlásil případné spuštění stroje o víkend nebo v noci.
- Integrovaná služba programování údržby Vám umožní být na správném místě ve správný čas.

Větší bezpečnost, nižší pojistná cena

- Nemějte obavy ze zlodějů: odraďte je od útoku na Váš majetek tím, že ho máte lokalizovaný přes GPS. SiteWatch je schovaný, takže je zloději špatně dostupný.
- Vaše flotila se bude používat pouze tam, kde vy rozhodnete. Můžete definovat virtuální oplocení a dostat email, když stroj opustí definovanou oblast.



STANDARDNÍ VYBAVENÍ

Poslední generace dieselového motoru FPT Stage III / Tier 3
Přímé vstřikování s turbodmyčadlem a mezichladičem stlačeného vzduchu
Vzduchový filtr s bezpečnostní vložkou
Filtry motoru (olejový, palivový a odlučovač vody) nejsou umístěny přímo v motorovém prostoru
Automatický systém volnoběžných otáček
Zařízení pro studený start (-25°C)
Ovládání čerpadla pomocí řízeného limitu výkonu
Elektrohydraulické servoovládání
Hydraulický systém má tři čerpadla, dvě čerpadla pro provozní funkce a jedno čerpadlo pro funkci otáčení
Automatický Power Boost systém
8 volitelných výkonových režimů s permanentním Power Boostem v režimech zvedání
Automatické nárůst výkonu v režimu jízdy po silnici
Automatický odpojovač baterie (připojen na spínací skříňku zapalování)
Elektronický imobilizér (PIN kód)
Elektrická přípojka v kabině 12 V
Hydrostatická brzda pro funkci otáčení
Automatický / permanentní režim brzdy funkce otáčení
Pohon otáčení s nízkoopotřebitelnými lamelami brzd
CIS (Inteligentní systém otáčení CASE): nastavitelná akcelerace (výkon) a decelerace (brzda) otáčení
ROPS kabiny v souladu s ISO 12117-2: 2008
FOPS Level 2
Na odhlučňovanou kabina se nepřenáší vibrace od pohonu
Tónovaná bezpečnostní skla všude kolem, až nahoru vč. předního okna
Průhledné clony proti slunci, dešti odolné střešní okno

VOLITELNÁ VÝBAVA

Hydraulický okruh pro kládivo / nůžky
Hydraulický okruh pro rotaci kleští 22 l/min -
Ovládání ON/OFF
Hydraulický okruh pro rotaci kleští 80 l/min -
Proporcionální ovládání
Příprava pro rychloupínací zařízení
Biologicky odbouratelný hydraulický olej (Panolin)
Přední ochranný systém FGPS
Rychlost 20 km/h
Rychlost 30 km/h
Jednoduché pneumatiky nebo dvoumontáže

Automatická klimatizace
Zadní kamera se samostatnou obrazovkou
Rádío s Bluetooth
Ovládací panel s LCD monitorem s funkcí diagnostiky chybových kódů a analogových ukazatelů pro teplotu chladicí kapaliny motoru a množství paliva
Ergonomický design loketní opěrky a nožních pedálů
Nastavitelná sedačka se vzduchovým odpružením a vyhříváním
Nastavitelné ovládací páky (výška a vzdálenost)
Jízda vpřed / vzad se řadí na pravém joysticku
Nezávislé ovládání radlice se středovým uchycením a stabilizátorů na pravém joysticku
Dva přední světlomety (nainstalované na kabině)
Světlomety pro jízdu na silnici (vpředu a vzadu)
Robustní svařovaná konstrukce podvozku (šasi), modulární design
Převodovka Power Shift s manuálním / automatickým řazením převodových stupňů
Zesílené nápravy Heavy duty s brzdami pro každou práci
Hydrostatický brzdový systém
Plazivá rychlost
Velký box na nářadí pod schůdkama (pravá strana)
Zakrytované ložisko (s dlouhou životností maziva) točny mezi podvozkem a vrchní částí rámu s kabinou
Manuální / automatický systém uzávěrky diferenciálu
Elektrické čerpadlo pro plnění paliva
Bezpečnostní zámky pístnic ramene
Pístnice s tlumením dojezdu na konci zdvihu
Ložiska s dlouhým intervalem mazání (500 hod.)
Centralizované mazací místa na vrchním rámu a rameni stroje
Dvě pracovní světla na rameni

Radlice dozeru s paralelním pohybem
Zesílené stabilizátory Heavy duty s ochranným krytem pístnic
Převážný držák pro drapák
Ochranný kryt pístnic radlice
Jednodílné rameno, artikulované (dvoudílné rameno)
Násady: WX148: 2.10 - 2.45 - 2.95 m
WX168: 2.20 - 2.60 - 3.10 m
Sada pro bezpečnou manipulaci s nákladem (pojistný ventil pístnice pro zvedání ramene, zařízení proti přetížení, jeřábovací hák nebo oko).

Standardní a volitelné vybavení se může u individuálních modelů lišit v závislosti na zemi, ve které je zařízení používáno.

KOLOVÁ RYPADLA

WX148

SPECIFIKACE

MOTOR

Čistý výkon motoru(ISO 14396/ECE R120) _____ 90 kW / 121 hp
Jmenovitý _____ 2000 ot/min.
Výrobce a model _____ F4GE9484D J601
Typ _____ Vodou chlazený dieselový motor s přímým vstřikováním, s turbodmyčadlem a mezichladičem stlačeného vzduchu
Objem _____ 4.5 l
Počet válců _____ 4
Vrtání x zdvih _____ 104 x 132 mm
Maximální krouticí moment při 1200 ot/min. _____ 525 Nm

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Napětí _____ 24 V
Baterie _____ 2 x 12 V
Kapacita baterie (každá) _____ 100 Ah
Alternátor _____ 70 A
Startér _____ 4 kW

PŘEVODOVKA

	km/h	km/h
Maximální silniční pojezdová rychlost	20	35
Maximální pojezdová rychlost v terénu	5	8
Plavivá rychlost	2.5	2.5

Maximální tahová síla (pole) _____ 92 kN
Převodovka Power Shift s vícemelovými spojkami řazenými pod zatížením.
Automatické nebo manuální ovládání (řazení převodových stupňů).
Režim jízdy po silnici je aktivován automaticky sešlápnutím plynového pedálu.

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

2 x Primární čerpadla _____ 3 axiální pístová s plynule měnitelným průtokem
Celkový maximální průtok _____ 352 l/min (2 x 140 + 72)
Přídavný nízkoprůtokový okruh, volitelný (on/off) _____ 22 l/min
Přídavný středněprůtokový okruh, volitelný (proporcionální ovládání) _____ 80 l/min
Tlak pro zařízení / přepravu _____ 340/370 bar
Power Boost _____ 370 bar
Tlak v okruhu otáčení _____ 360/390 bar
Tlak v pilotním okruhu _____ 45 bar
Pístnice zvedání ramene (jednodílné) _____ 100 x 1028 mm
Pístnice zvedání ramene (dvoudílné) _____ 100 x 972 mm
Pístnice násady _____ 115 x 1120 mm

Pístnice lopaty _____ 95 x 903 mm
Pístnice nastavení polohy _____ 135 x 645 mm
Pístnice s regulovaným průtokem oleje na konci zdvihu.
Elektrohydraulické servo ovládání.
Hydraulický systém má tři čerpadla, dvě hlavní čerpadla a jedno čerpadlo pro funkci otáčení. 8 volitelných výkonových režimů s permanentním Power Boostem v režimech zvedání: Volnoběh, Zvedání 1, Zvedání 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Heavy, Jízda po silnici
Nastavitelná akcelerace (výkon) a decelerace (brzda) otáčení
Automatické navýšení výkonu v režimu jízdy po silnici.

POHON OTÁČENÍ

Rychlost otáčení _____ 9 ot/min.
Krouticí moment při otáčení (SAE J1371) _____ 36 kNm
Funkce otáčení je ovládaná uzavřeným hydraulickým okruhem spojeným s mechanickým reduktorem rychlosti a automatickou statickou brzdou.
U hydrostatické brzdy funkce otáčení je možné provést 3 nastavení.

BRZDY

Provozní brzdy: vícemelové mokré brzdy, v olejové lázni, integrované ve všech čtyřech koncových převodech se samostatným vymezováním vůle.
Pracovní brzda: působí na servisní brzdy a zamyká výkyv nápravy.
Parkovací brzda: mechanické zablokování převodovky s pružinovým ovládáním
Nouzová brzda: dvouokružové brzdy a automatické parkování a ovládání brzdy při vypnutém motoru.

ŘÍZENÍ

Typ _____ ORBITROL s pojistným ventilem
Čerpadlo _____ Zubové
Pístnice řízení _____ dvoučinné, integrované v nápravě

PNEUMATIKY

Dvoumontáže _____ 10.00-20/80-22.5
Jednoduché pneumatiky _____ 18R 19.5, 600/40-22.5
Dostupnost pneumatik může být limitována místními homologačními předpisy.

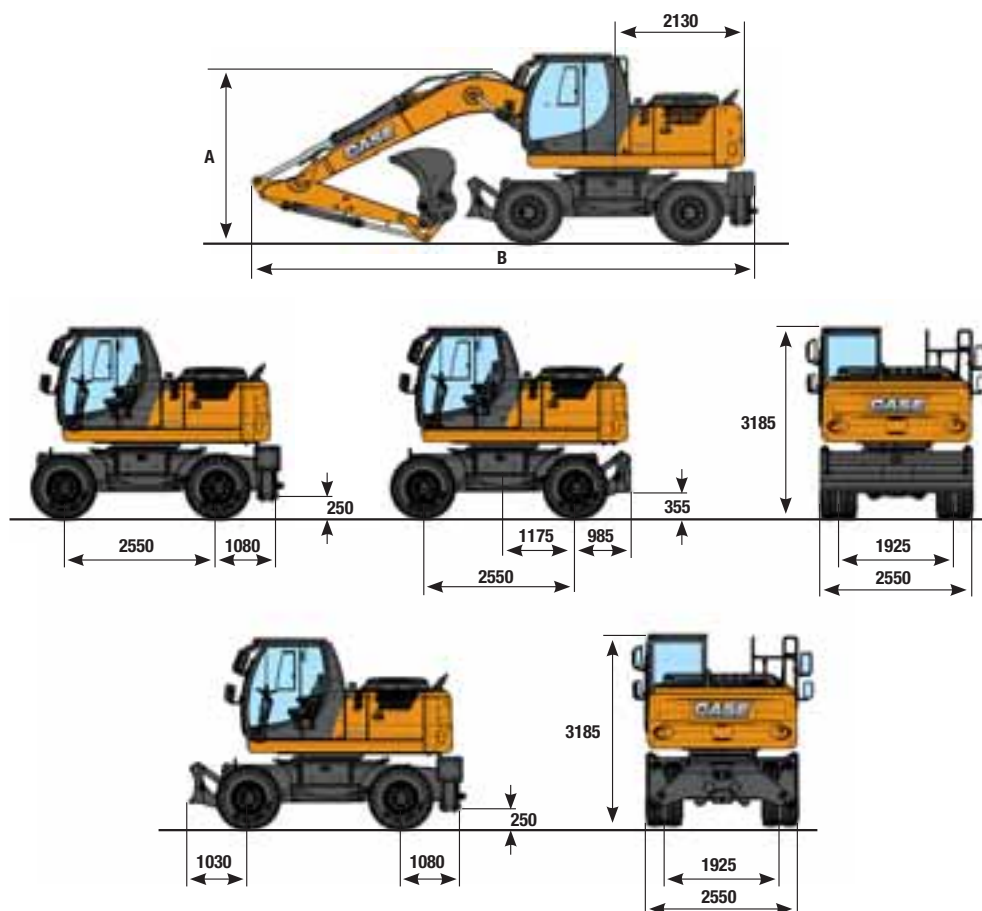
OBJEMY NÁPLNÍ

Motorový olej _____ 12,5 l
Systém chlazení _____ 22 l
Palivová nádrž _____ 190 l
Hydraulický systém (včetně nádrže) _____ 200 l pro jednodílné rameno
210 l pro dvoudílné rameno (tři artikule)

VŠEOBECNÉ ROZMĚRY

WX148

s dvoumontážemi 10.00 - 20



DVOUDÍLNÉ RAMENO (TŘI ARTIKULACE) 5.15 m

NÁSADA 2.10 m NÁSADA 2.45 m NÁSADA 2.95 m

JEDNODÍLNÉ RAMENO 4.75 m

NÁSADA 2.10 m NÁSADA 2.45 m NÁSADA 2.95 m

	NÁSADA 2.10 m	NÁSADA 2.45 m	NÁSADA 2.95 m	NÁSADA 2.10 m	NÁSADA 2.45 m	NÁSADA 2.95 m
A	2620 mm	2710 mm	3050 mm	2890 mm	3115 mm	3605 mm
B se zadní radlicí	8075 mm	8085 mm	8055 mm	7850 mm	7880 mm	7895 mm
B se zadními stabilizátory	8240 mm	8250 mm	8220 mm	8015 mm	8045 mm	8065 mm

PROVOZNÍ HMOTNOST WX148

Šířka nápravy 2,55 včetně lopaty 480 kg a rychloupínacím systémem 250 kg (s 10.00-20)

DVOUDÍLNÉ RAMENO (TŘI ARTIKULACE)

NÁSADA 2.10 m NÁSADA 2.45 m NÁSADA 2.95 m

JEDNODÍLNÉ RAMENO

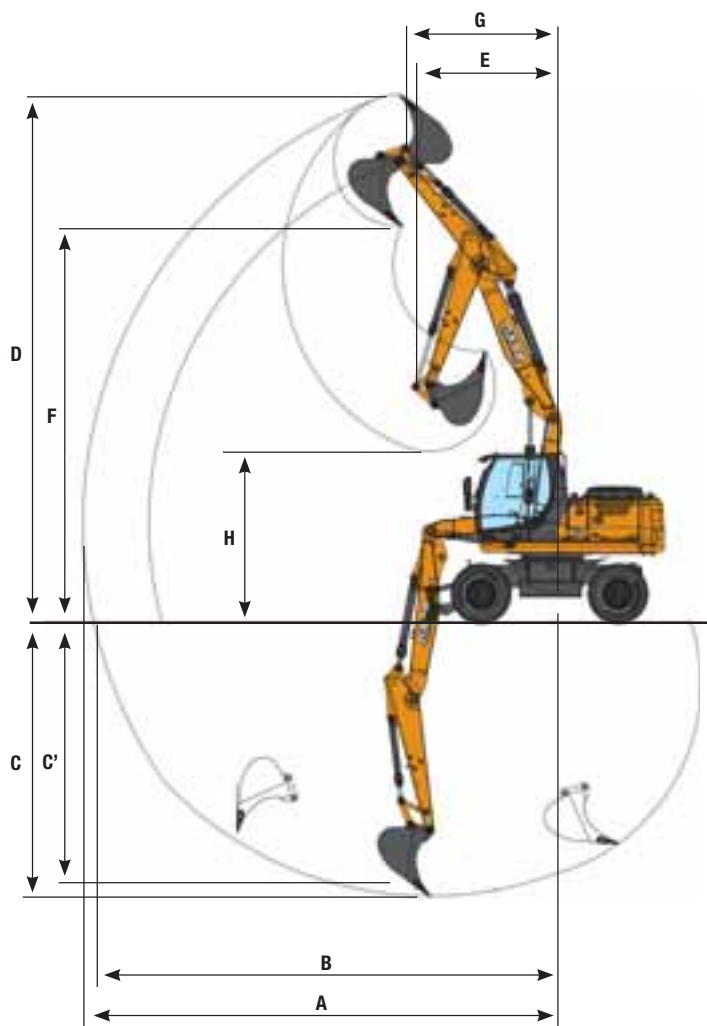
NÁSADA 2.10 m NÁSADA 2.45 m NÁSADA 2.95 m

	NÁSADA 2.10 m	NÁSADA 2.45 m	NÁSADA 2.95 m	NÁSADA 2.10 m	NÁSADA 2.45 m	NÁSADA 2.95 m
Zadní radlice	15450 kg	15550 kg	15600 kg	15100 kg	15200 kg	15250 kg
Stabilizátory	15750 kg	15800 kg	15850 kg	15400 kg	15500 kg	15550 kg
Radlice a stabilizátory	16300 kg	16350 kg	16400 kg	16000 kg	16050 kg	16100 kg

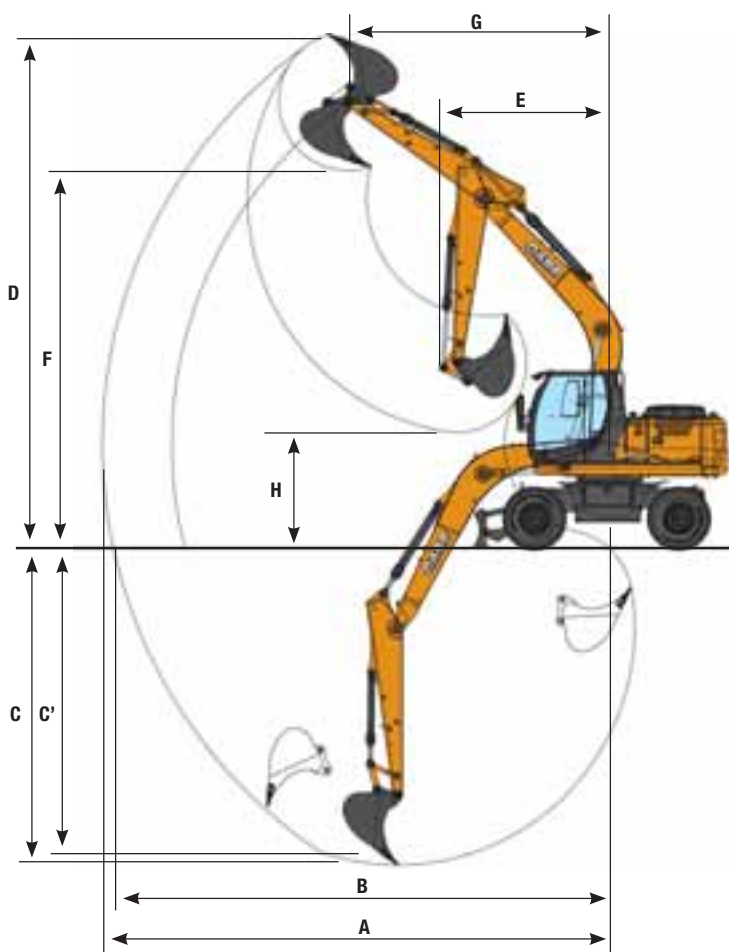
VÝKONNOSTNÍ PARAMETRY

WX148

DVOUDÍLNÉ RAMENO (TŘI ARTIKULACE)



JEDNODÍLNÉ RAMENO



DVOUDÍLNÉ RAMENO (TŘI ARTIKULACE)

JEDNODÍLNÉ RAMENO

	NÁSADA 2.10 m	NÁSADA 2.45 m	NÁSADA 2.95 m	NÁSADA 2.10 m	NÁSADA 2.45 m	NÁSADA 2.95 m
A Maximální vodorovný dosah	8400 mm	8800 mm	9300 mm	8200 mm	8500 mm	9000 mm
B Maximální vodorovný dosah na úrovni terénu	8300 mm	8600 mm	9100 mm	8000 mm	8300 mm	8800 mm
C Maximální hloubkový dosah	4900 mm	5200 mm	5700 mm	4900 mm	5300 mm	5800 mm
C' Maximální hloubkový dosah při nabírání na úrovni 8°	4800 mm	5100 mm	5600 mm	4700 mm	5100 mm	5600 mm
D Maximální výška při plném vyklopení	9600 mm	9900 mm	10300 mm	8600 mm	8800 mm	9200 mm
E Minimální přední dosah sklopeného ramene	2450 mm	2600 mm	3000 mm	2750 mm	2800 mm	3050 mm
F Maximální vyklápěcí výška	7100 mm	7400 mm	7900 mm	6200 mm	6400 mm	6800 mm
G Přední dosah vyklopeného ramene v maximální výšce	2390 mm	2580 mm	2810 mm	3755 mm	4025 mm	4390 mm
H Maximální vyklápěcí výška (zatažená násada)	3500 mm	3200 mm	2900 mm	2900 mm	2600 mm	2100 mm

TRHACÍ SÍLA - ISO WX148

	NÁSADA 2.10 m	NÁSADA 2.45 m	NÁSADA 2.95 m
Trhací síla násady	74,3 kN	66,9 kN	59,5 kN
s automatickým power boostem	80,9 kN	72,9 kN	64,8 kN
Trhací síla lopaty	91,3 kN	91,3 kN	91,3 kN
s automatickým power boostem	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN

ZVEDACÍ KAPACITA

WX148

JEDNODÍLNÉ RAMENO – NÁSADA 2.10 m

ZADNÍ RADLICE NAHOŘE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		Při max.dosahu			
Přední										m
Boční										
7.5 m							3.5*	3.5*		3.7
6.0 m			4.0*	3.8			2.9*	2.8		5.4
4.5 m			4.4*	3.7	3.6	2.4	2.7*	2.2		6.4
3.0 m			5.3*	3.5	3.5	2.3	2.8*	1.9		6.8
1.5 m			5.1	3.2	3.4	2.2	2.8	1.8		7.0
0 m	5.9*	5.4	5.0	3.1	3.3	2.1	2.9	1.8		6.7
-1.5 m	8.2*	5.5	5.0	3.1	3.3	2.1	3.3	2.1		6.1
-3.0 m	6.1*	5.6	4.3*	3.2			3.6*	2.8		4.9

PŘEDNÍ RADLICE + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		Při max.dosahu			
Přední										m
Boční										
7.5 m							3.5*	3.5*		3.7
6.0 m			4.0*	4.0*			2.9*	2.9*		5.4
4.5 m			4.4*	4.4*	3.9*	3.9*	2.7*	2.7*		6.4
3.0 m			5.3*	5.3*	4.2*	4.1	2.8*	2.8*		6.8
1.5 m			6.0*	6.0*	4.5*	4.0	3.0*	3.0*		7.0
0 m	5.9*	5.9*	6.2*	5.9	4.5*	3.9	3.5*	3.3		6.7
-1.5 m	8.2*	8.2*	5.8*	5.8*	4.0*	3.9	3.9*	3.8		6.1
-3.0 m	6.1*	6.1*	4.3*	4.3*			3.6*	3.6*		4.9

JEDNODÍLNÉ RAMENO – NÁSADA 2.45 m

ZADNÍ RADLICE NAHOŘE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		Při max.dosahu			
Přední										m
Boční										
7.5 m							2.8*	2.8*		4.3
6.0 m			3.7*	3.7*			2.4*	2.4*		5.9
4.5 m			4.1*	3.7	3.6	2.4	2.3*	2.0		6.7
3.0 m	7.6*	6.3	5.0*	3.5	3.5	2.3	2.3*	1.7		7.2
1.5 m			5.2	3.2	3.4	2.2	2.4*	1.6		7.3
0 m	6.2*	5.4	5.0	3.0	3.3	2.1	2.6	1.7		7.1
-1.5 m	8.6*	5.4	4.9	3.0	3.3	2.1	3.0	1.9		6.5
-3.0 m	6.7*	5.5	4.7*	3.1			3.6*	2.4		5.4

PŘEDNÍ RADLICE + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		Při max.dosahu			
Přední										m
Boční										
7.5 m							2.8*	2.8*		4.3
6.0 m			3.7*	3.7*			2.4*	2.4*		5.9
4.5 m			4.1*	4.1*	3.7*	3.7*	2.3*	2.3*		6.7
3.0 m	7.6*	7.6*	5.0*	5.0*	4.0*	4.0*	2.3*	2.3*		7.2
1.5 m			5.8*	5.8*	4.3*	3.9	2.4*	2.4*		7.3
0 m	6.2*	6.2*	6.2*	5.9	4.5*	3.9	2.8*	2.8*		7.1
-1.5 m	8.6*	8.6*	5.9*	5.8	4.2*	3.8	3.5*	3.5		6.5
-3.0 m	6.7*	6.7*	4.7*	4.7*			3.6*	3.6*		5.4

JEDNODÍLNÉ RAMENO – NÁSADA 2.95 m

ZADNÍ RADLICE NAHOŘE

	DOSAH											
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu			
Přední												m
Boční												
7.5 m									2.3*	2.3*		5.1
6.0 m					3.0*	2.5			2.0*	2.0*		6.5
4.5 m			3.6*	3.6*	3.3*	2.4			1.9*	1.7		7.3
3.0 m	6.5*	6.5	4.5*	3.5	3.5	2.3	2.5	1.6	1.9*	1.5		7.7
1.5 m			5.2	3.2	3.4	2.2	2.4	1.5	2.1*	1.5		7.8
0 m	6.4*	5.3	4.9	3.0	3.3	2.1	2.4	1.5	2.3*	1.5		7.6
-1.5 m	9.0*	5.3	4.9	2.9	3.2	2.0			2.6	1.6		7.0
-3.0 m	7.5*	5.4	4.9	3.0	3.3	2.0			3.2	2.0		6.0

PŘEDNÍ RADLICE + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

	DOSAH											
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu			
Přední												m
Boční												
7.5 m									2.3*	2.3*		5.1
6.0 m					3.0*	3.0*			2.0*	2.0*		6.5
4.5 m			3.6*	3.6*	3.3*	3.3*			1.9*	1.9*		7.3
3.0 m	6.5*	6.5*	4.5*	3.5	3.7*	3.7*	2.6*	2.6*	1.9*	1.9*		7.7
1.5 m			5.5*	5.5*	4.1*	3.9	3.2*	2.8	2.1*	2.1*		7.8
0 m	6.4*	6.4*	6.0*	5.9	4.4*	3.8	2.7*	2.7*	2.3*	2.3*		7.6
-1.5 m	9.0*	9.0*	6.0*	5.8	4.3*	3.8			2.8*	2.8*		7.0
-3.0 m	7.5*	7.5*	5.1*	5.1*	3.4*	3.4*			3.4*	3.4*		6.0

ZADNÍ RADLICE DOLE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		Při max.dosahu			
Přední										m
Boční										
7.5 m							3.5*	3.5*		3.7
6.0 m			4.0*	4.0*			2.9*	2.9*		5.4
4.5 m			4.4*	4.2	3.9*	2.7	2.7*	2.4		6.4
3.0 m			5.3*	3.9	4.2*	2.6	2.8*	2.1		6.8
1.5 m			6.0*	3.7	4.5*	2.5	3.0*	2.0		7.0
0 m	5.9*	5.9*	6.2*	3.6	4.5*	2.4	3.5*	2.1		6.7
-1.5 m	8.2*	6.5	5.8*	3.5	4.0*	2.4	3.9*	2.4		6.1
-3.0 m	6.1*	6.1*	4.3*	3.6			3.6*	3.2		4.9

ZADNÍ RADLICE DOLE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		Při max.dosahu			
Přední										m
Boční										
7.5 m							2.8*	2.8*		4.3
6.0 m			3.7*	3.7*			2.4*	2.4*		5.9
4.5 m			4.1*	4.1*	3.7*	2.7	2.3*	2.2		6.7
3.0 m	7.6*	7.3	5.0*	4.0	4.0*	2.6	2.3*	2.0		7.2
1.5 m			5.8*	3.7	4.3*	2.5	2.4*	1.9		7.3
0 m	6.2*	6.2*	6.2*	3.5	4.5*	2.4	2.8*	1.9		7.1
-1.5 m	8.6*	6.4	5.9*	3.5	4.2*	2.4	3.5*	2.2		6.5
-3.0 m	6.7*	6.5	4.7*	3.5			3.6*	2.8		5.4

ZADNÍ RADLICE DOLE

	DOSAH											
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu			
Přední												m
Boční												
7.5 m									2.3*	2.3*		5.1
6.0 m					3.0*	2.8			2.0*	2.0*		6.5
4.5 m			3.6*	3.6*	3.3*	2.7			1.9*	1.9*		7.3
3.0 m	6.5*	6.5*	4.5*	4.0	3.7*	2.6	2.6*	1.8	1.9*	1.8		7.7
1.5 m			5.5*	3.7	4.1*	2.5	3.2*	1.8	2.1*	1.7		7.8
0 m	6.4*	6.3	6.0*	3.5	4.4*	2.4	2.7*	1.7	2.3*	1.7		7.6
-1.5 m	9.0*	6.3	6.0*	3.4	4.3*	2.3			2.8*	1.9		7.0
-3.0 m	7.5*	6.4	5.1*	3.4	3.4*	2.4			3.4*	2.3		6.0

Výše uvedené zátěže (kg) jsou v souladu se standardy ISO a vztahují se ke korečkovým rypadlům. Uvedené zátěže nepředstavují více než 87 % nosnosti hydraulického systému nebo 75 % statického kloného zatížení. Hodnoty označené hvězdičkou (*) jsou omezené spíše nosností hydraulického systému než statickým kloným zatížením.

ZVEDACÍ KAPACITA

WX148

DVOUDÍLNÉ RAMENO – NÁSADA 2.10 m

ZADNÍ RADLICE NAHOŘE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		Při max.dosahu		m	
Přední										
Boční										
7.5 m							4.1*	4.1*	4.2	
6.0 m			4.5*	3.8			3.3*	2.5	5.8	
4.5 m	6.6*	6.6*	4.9*	3.8	3.7	2.4	3.0	2.0	6.7	
3.0 m	7.6*	6.4*	5.4	3.7	3.6*	2.4	2.7	1.7	7.1	
1.5 m	8.7*	6.3	5.3	3.7	3.6	2.3	2.6	1.7	7.2	
0 m	9.8*	6.3	5.4*	3.6	3.4	2.2	2.7	1.7	7.0	
-1.5 m	10.1*	6.1	5.3	3.3	3.4	2.1	3.0	1.9	6.4	
-3.0 m	9.4*	5.9	4.8*	3.2			4.2*	3.0	4.8	

PŘEDNÍ RADLICE + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		Při max.dosahu		m	
Přední										
Boční										
7.5 m							4.1*	4.1*	4.2	
6.0 m			4.5*	4.5*			3.3*	3.3*	5.8	
4.5 m	6.6*	6.6*	4.9*	4.9*	4.1*	4.1*	3.1*	3.1*	6.7	
3.0 m	7.6*	7.6*	5.6*	5.6*	4.3*	4.1	3.1*	3.1	7.1	
1.5 m	8.7*	8.7*	6.1*	6.0	4.5*	4.1	3.3*	3.0	7.2	
0 m	9.8*	9.8*	6.2*	6.1*	4.5*	4.0	3.5*	3.1	7.0	
-1.5 m	10.1*	10.1*	6.4*	6.2	4.1*	3.9	3.2*	3.2*	6.4	
-3.0 m	9.4*	9.4*	4.8*	4.8*			4.2*	4.2*	4.8	

DVOUDÍLNÉ RAMENO – NÁSADA 2.45 m

ZADNÍ RADLICE NAHOŘE

	DOSAH											
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu		m	
Přední												
Boční												
7.5 m			3.9*	3.8					3.3*	3.3*	4.7	
6.0 m			4.2*	3.9	3.5*	2.4			2.8*	2.2	6.2	
4.5 m	4.8*	4.8*	4.6*	3.8	3.6	2.5			2.6*	1.8	7.0	
3.0 m	7.5*	6.4	5.3*	3.7	3.6	2.4			2.5	1.6	7.5	
1.5 m	8.6*	6.3	5.3	3.6	3.6	2.4	2.4	1.5	2.4	1.5	7.6	
0 m	9.6*	6.4	5.3	3.6	3.5	2.2			2.5	1.6	7.3	
-1.5 m	10.0*	6.1	5.3	3.3	3.3	2.1			2.8	1.7	6.8	
-3.0 m	10.1*	6.0	5.1	3.2					3.5*	2.4	5.4	

PŘEDNÍ RADLICE + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

	DOSAH											
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu		m	
Přední												
Boční												
7.5 m			3.9*	3.9*					3.3*	3.3*	4.7	
6.0 m			4.2*	4.2*	3.5*	3.5*			2.8*	2.8*	6.2	
4.5 m	4.8*	4.8*	4.6*	4.6*	3.9*	3.9*			2.6*	2.6*	7.0	
3.0 m	7.5*	7.5*	5.3*	5.3*	4.1*	4.1			2.6*	2.6*	7.5	
1.5 m	8.6*	8.6*	6.0*	6.0*	4.4*	4.0	3.2*	2.8	2.7*	2.7*	7.6	
0 m	9.6*	9.6*	6.1*	6.0*	4.4*	4.0			3.0*	2.9	7.3	
-1.5 m	10.0*	10.0*	6.2*	6.2	4.4*	3.9			3.1*	3.1*	6.8	
-3.0 m	10.1*	10.1*	5.6*	5.6*					3.5*	3.5*	5.4	

DVOUDÍLNÉ RAMENO – NÁSADA 2.95 m

ZADNÍ RADLICE NAHOŘE

	DOSAH											
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu		m	
Přední												
Boční												
9.0 m	4.1*	4.1*							4.0*	4.0*	3.1	
7.5 m			3.8*	3.8*					2.7*	2.7*	5.5	
6.0 m			3.6*	3.6*	3.5*	2.5			2.3*	1.9	6.8	
4.5 m			3.9*	3.8	3.6*	2.5	2.4*	1.6	2.2*	1.6	7.6	
3.0 m	6.4*	6.4*	5.0*	3.7*	3.6	2.5	2.5	1.6	2.2*	1.4	8.0	
1.5 m	8.2*	6.2	5.2	3.5	3.5*	2.4	2.5	1.6	2.2	1.4	8.1	
0 m	9.2*	6.2	5.2	3.6	3.5	2.3	2.4	1.5	2.2	1.4	7.9	
-1.5 m	9.7*	6.1	5.4	3.4	3.4	2.1			2.4	1.5	7.3	
-3.0 m	10.3*	6.0	5.2	3.2	3.3	2.0			2.9*	1.9	6.3	

PŘEDNÍ RADLICE + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

	DOSAH											
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu		m	
Přední												
Boční												
9.0 m	4.1*	4.1*							4.0*	4.0*	3.1	
7.5 m			3.8*	3.8*					2.7*	2.7*	5.5	
6.0 m			3.6*	3.6*	3.5*	3.5*			2.3*	2.3*	6.8	
4.5 m			3.9*	3.9*	3.6*	3.6*	2.4*	2.4*	2.2*	2.2*	7.6	
3.0 m	6.4*	6.4*	5.0*	5.0*	3.9*	3.9*	3.3*	2.9	2.2*	2.2*	8.0	
1.5 m	8.2*	8.2*	5.7*	5.7*	4.2*	4.0*	3.4*	2.9	2.3*	2.3*	8.1	
0 m	9.2*	9.2*	6.0*	5.9	4.3*	4.0	3.3*	2.8	2.5*	2.5*	7.9	
-1.5 m	9.7*	9.7*	6.1*	6.0*	4.5*	3.9			2.9*	2.9	7.3	
-3.0 m	10.3*	10.3*	6.2*	6.1	3.4*	3.4*			2.9*	2.9*	6.3	

ZADNÍ RADLICE DOLE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		Při max.dosahu		m	
Přední										
Boční										
7.5 m			4.5*	4.3			4.1*	4.1	4.2	
6.0 m							3.3*	2.8	5.8	
4.5 m	6.6*	6.6*	4.9*	4.2	4.1*	2.7	3.1*	2.2	6.7	
3.0 m	7.6*	7.3	5.6*	4.1	4.3*	2.7	3.1*	2.0	7.1	
1.5 m	8.7*	7.2*	6.1*	4.1	4.5*	2.6	3.3*	1.9	7.2	
0 m	9.8*	7.4	6.2*	4.1	4.5*	2.5	3.5*	2.0	7.0	
-1.5 m	10.1*	7.2	6.4*	3.8	4.1*	2.4	3.2*	2.2	6.4	
-3.0 m	9.4*	7.0	4.8*	3.7			4.2*	3.4	4.8	

ZADNÍ RADLICE DOLE

	DOSAH											
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu		m	
Přední												
Boční												
7.5 m			3.9*	3.9*					3.3*	3.3*	4.7	
6.0 m			4.2*	4.2*	3.5*	2.7			2.8*	2.5	6.2	
4.5 m	4.8*	4.8*	4.6*	4.2	3.9*	2.8			2.6*	2.0	7.0	
3.0 m	7.5*	7.3	5.3*	4.1	4.1*	2.8			2.6*	1.8	7.5	
1.5 m	8.6*	7.2	6.0*	4.0	4.4*	2.7	3.2*	1.8	2.7*	1.7	7.6	
0 m	9.6*	7.2	6.1*	4.1	4.4*	2.5			3.0*	1.8	7.3	
-1.5 m	10.0*	7.1	6.2*	3.8	4.4*	2.4			3.1*	2.0	6.8	
-3.0 m	10.1*	7.0	5.6*	3.7					3.5*	2.8	5.4	

ZADNÍ RADLICE DOLE

DOSAH												
Přední	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu			
Boční											m	
9.0 m	4.1*	4.1*							4.0*	4.0*	3.1	
7.5 m			3.8*	3.8*					2.7*	2.7*	5.5	
6.0 m			3.6*	3.6*	3.5*	2.8			2.3*	2.2	6.8	
4.5 m			3.9*	3.9*	3.6*	2.8	2.4*	1.8	2.2*	1.8	7.6	
3.0 m	6.4*	6.4*	5.0*	4.1	3.9*	2.7	3.3*	1.8	2.2*	1.6	8.0	
1.5 m	8.2*	7.1	5.7*	4.0	4.2*	2.7	3.4*	1.8	2.3*	1.6	8.1	
0 m	9.2*	7.1	6.0*	4.0	4.3*	2.6	3.3*	1.7	2.5*	1.6	7.9	
-1.5 m	9.7*	7.1	6.1*	3.9	4.5*	2.4			2.9*	1.8	7.3	
-3.0 m	10.3*	7.1	6.2*	3.7	3.4*	2.4			2.9*	2.2	6.8	

SPECIFIKACE

MOTOR

Čistý výkon motoru (ISO 14396/ECE R120) _____ 105 kW / 141 Hp
 Jmenovitý _____ 2000 ot/min.
 Výrobce a model _____ F4GE9684F J602
 Typx _____ Vodou chlazený dieselový motor s přímým vstřikováním, s turbodmyčadlem a mezichladičem stlačeného vzduchu
 Objem _____ 6.7 l
 Počet válců _____ 6
 Vrtání x zdvih _____ 104 x 132 mm
 Maximální krouticí moment při 1200 ot/min. _____ 575 Nm

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Napětí _____ 24 V
 Baterie _____ 2 x 12 V
 Kapacita baterie (každá) _____ 100 Ah
 Alternátor _____ 70 A
 Startér _____ 4 kW

PŘEVODOVKA

	km/h	km/h
Maximální silniční pojezdová rychlost	20	35
Maximální polní pojezdová rychlost	5	8
Plazivá rychlost	2.5	2.5

Maximální tahová síla (pole) _____ 92 kN
 Převodovka Power Shift s vícelamelovými spojkami řazenými pod zatížením.
 Automatické nebo manuální ovládání (řazení převodových stupňů).
 Režim jízdy po silnici je aktivován automaticky sešlápnutím plynového pedálu.

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

2 x Primární čerpadla 3 axiální pístová s plynule měnitelným průtokem Total Celkový maximální průtok _____ 360 l/min (2 x 144 + 72)
 Volitelně nízký průtok oleje pro příslušenství (on/off) _____ 22 l/min
 Volitelně střední průtok oleje pro příslušenství (proporcionální ovládání) _____ 80 l/min
 Tlak pro zařízení / přepravu _____ 340/370 bar
 Power Boost _____ 370 bar
 Tlak v okruhu otáčení _____ 370/390 bar
 Tlak v pilotním okruhu _____ 45 bar
 Pístnice zvedání ramene (jednodílné) _____ 110 x 1170 mm
 Pístnice zvedání ramene (dvoudílné) _____ 110 x 1020 mm
 Pístnice násady _____ 115 x 1290 mm
 Pístnice lopaty _____ 100 x 1025 mm

Pístnice nastavení polohy _____ 155 x 745 mm
 Pístnice s regulovaným průtokem oleje na konci zdvihu.
 Elektrohydraulické servo ovládání.
 Hydraulický systém má tři čerpadla, dvě hlavní čerpadla a jedno čerpadlo pro funkci otáčení. 8 volitelných výkonových režimů s permanentním Power Boostem v režimech zvedání: Volnoběh, Zvedání 1, Zvedání 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Heavy, Jízda po silnici
 Nastavitelná akcelerace (výkon) a decelerace (brzda) otáčení
 Automatické zvýšení výkonu v režimu jízdy po silnici.

POHON OTÁČENÍ

Rychlost otáčení _____ 8,6 ot/min.
 Krouticí moment při otáčení (SAE J1371) _____ 42,4 kNm
 Funkce otáčení je ovládána uzavřeným hydraulickým okruhem spojeným s mechanickým reduktorem rychlosti a automatickou statickou brzdou.
 U hydrostatické brzdy funkce otáčení je možné provést 3 nastavení.

BRZDY

Provozní brzdy: vícelamelové mokré brzdy, v olejové lázni, integrované ve všech čtyřech koncových převodech se samostatným vymezováním vůle.
 Pracovní brzda: působí na servisní brzdy a zamyká výkyv nápravy.
 Parkovací brzda: mechanické zablokování převodovky s pružinovým ovládáním.
 Nouzová brzda: dvouokružové brzdy a automatické parkování a ovládání brzdy při vypnutém motoru.

ŘÍZENÍ

Typ _____ ORBITROL s pojistným ventilem
 Čerpadlo _____ Zubové
 Pístnice řízení _____ dvoučinné, integrované v nápravě

PNEUMATIKY

Dvoumontáže _____ 10.00-20/80-22.5
 Jednoduché pneumatiky _____ 18R 19.5, 600/40-22.5
 Dostupnost pneumatik může být limitována místními homologačními předpisy.

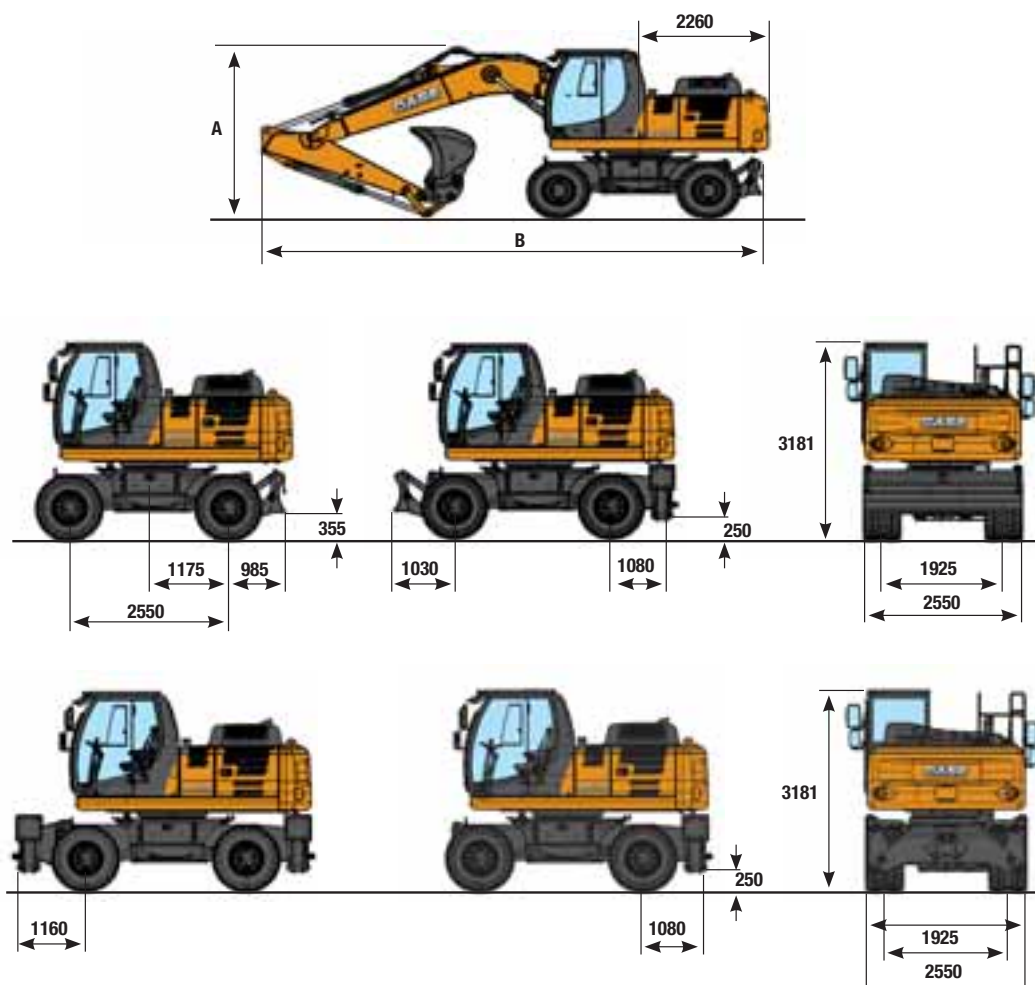
OBJEMY NÁPLNÍ

Motorový olej _____ 15 l
 Systém chlazení _____ 22 l
 Palivová nádrž _____ 274 l
 Hydraulický systém (včetně nádrže) _____ 215 l pro jednodílné rameno
 230 l pro dvoudílné rameno (tři artikule)

VŠEOBECNÉ ROZMĚRY

WX168

s dvoumontážemi 10.00 - 20



	DVOUDÍLNÉ RAMENO (TŘI ARTIKULACE) 5.15 m			JEDNODÍLNÉ RAMENO 4.75 m		
	NÁSADA 2.20 m	NÁSADA 2.60 m	NÁSADA 3.10 m	NÁSADA 2.20 m	NÁSADA 2.60 m	NÁSADA 3.10 m
A	2870 mm	2825 mm	3315 mm	3110 mm	3075 mm	3730 mm
B se zadní radlicí	8670 mm	8600 mm	8585 mm	8635 mm	8575 mm	8575 mm
B se zadními stabilizátory	8730 mm	8660 mm	8645 mm	8695 mm	8635 mm	8635 mm

PROVOZNÍ HMOTNOST WX168

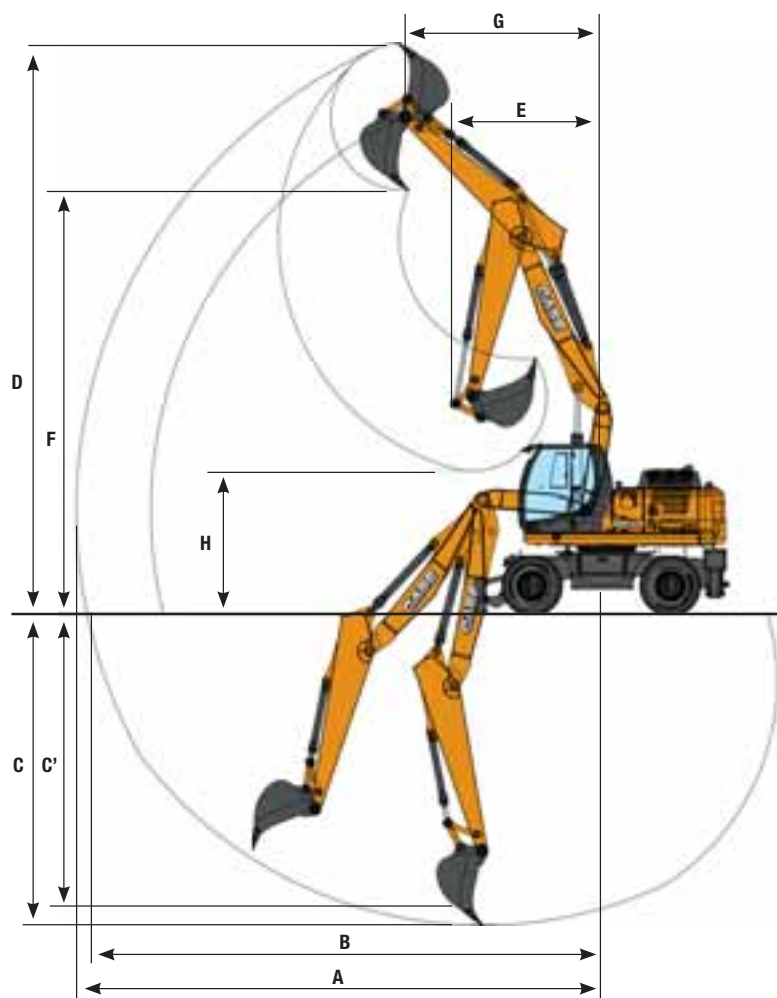
Šířka nápravy 2,55 včetně lopaty 480 kg a rychloupínacím systémem 250 kg (s 10.00-20)

	DVOUDÍLNÉ RAMENO (TŘI ARTIKULACE)			JEDNODÍLNÉ RAMENO		
	NÁSADA 2.20 m	NÁSADA 2.60 m	NÁSADA 3.10 m	NÁSADA 2.20 m	NÁSADA 2.60 m	NÁSADA 3.10 m
Zadní radlice	17100 kg	17150 kg	17220 kg	16950 kg	17000 kg	17070 kg
Stabilizátory	17400 kg	17450 kg	17520 kg	17250 kg	17300 kg	17370 kg
Radlice a stabilizátory	18000 kg	18050 kg	18120 kg	17850 kg	17900 kg	17970 kg
Přední a zadní stabilizátory	18400 kg	18450 kg	18520 kg	18250 kg	18300 kg	18370 kg

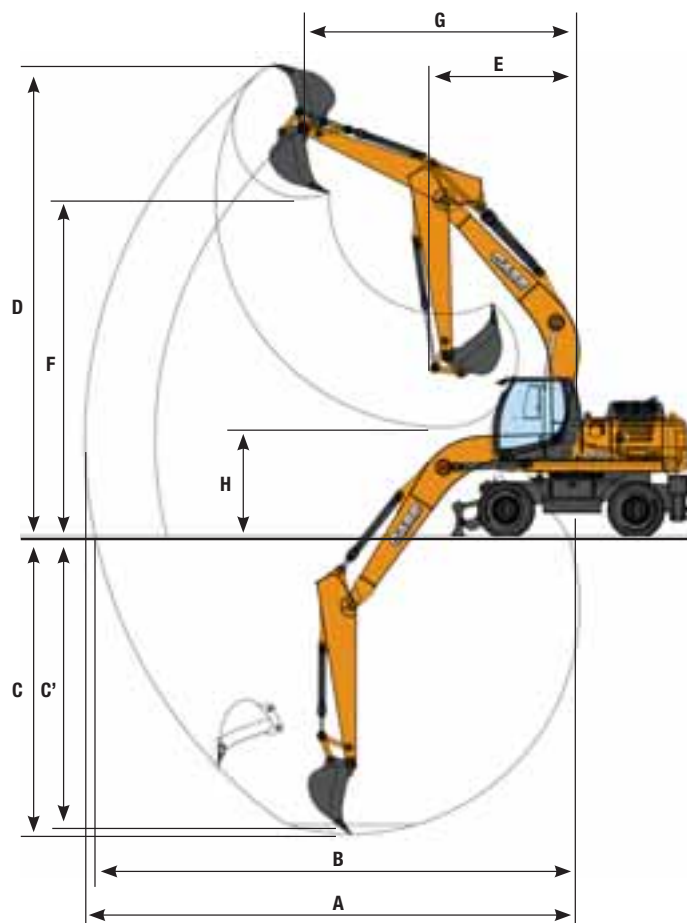
VÝKONNOSTNÍ PARAMETRY

WX168

DVOUDÍLNÉ RAMENO (TŘI ARTIKULACE)



JEDNODÍLNÉ RAMENO



DVOUDÍLNÉ RAMENO (TŘI ARTIKULACE)

NÁSADA
2.20 m NÁSADA
2.60 m NÁSADA
3.10 m

JEDNODÍLNÉ RAMENO

NÁSADA
2.20 m NÁSADA
2.60 m NÁSADA
3.10 m

	NÁSADA 2.20 m	NÁSADA 2.60 m	NÁSADA 3.10 m	NÁSADA 2.20 m	NÁSADA 2.60 m	NÁSADA 3.10 m
A	Maximální vodorovný dosah	8950 mm	9290 mm	9780 mm	8840 mm	9150 mm
B	Maximální vodorovný dosah na úrovni terénu	8730 mm	9080 mm	9580 mm	8620 mm	8940 mm
C	Maximální hloubkový dosah	4910 mm	5290 mm	5790 mm	4940 mm	5330 mm
C'	Maximální hloubkový dosah při nabírání na úrovni 8'	4800 mm	5180 mm	5690 mm	4710 mm	5120 mm
D	Maximální výška při plném vyklopení	9970 mm	10190 mm	10580 mm	8900 mm	8980 mm
E	Minimální přední dosah sklopeného ramene	3060 mm	2810 mm	2870 mm	3340 mm	2950 mm
F	Maximální vyklápěcí výška	7220 mm	7450 mm	7840 mm	6280 mm	6370 mm
G	Přední dosah vyklopeného ramene v maximální výšce	3060 mm	3400 mm	3710 mm	4540 mm	4930 mm
H	Maximální vyklápěcí výška (zatažená násada)	3660 mm	3130 mm	2630 mm	3070 mm	2640 mm

TRHACÍ SÍLA - ISO WX168

	NÁSADA 2.20 m	NÁSADA 2.60 m	NÁSADA 3.10 m
Trhací síla násady	83 kN	70 kN	61 kN
s automatickým power boostem	90 kN	76 kN	67 kN
Trhací síla lopaty	113 kN	113 kN	113 kN
s automatickým power boostem	123 kN	123 kN	123 kN

ZVEDACÍ KAPACITA

WX168

JEDNODÍLNÉ RAMENO – NÁSADA 2.20 m

ZADNÍ RADLICE NAHOŘE

	DOSAH							
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		Při max.dosahu	
Přední								
Boční								
7.5 m							4.6*	4.1
6.0 m					4.1	2.7	4.0	2.6
4.5 m			6.4	4.1	4.0	2.6	3.2	2.1
3.0 m			5.9	3.7	3.9	2.5	2.8	1.8
1.5 m			5.6	3.4	3.7	2.3	2.7	1.7
0 m			5.4	3.3	3.6	2.2	2.8	1.8
-1.5 m	9.3*	6.0	5.4	3.3	3.6	2.2	3.2	2.0
-3.0 m	9.1*	6.2	5.5	3.4			4.1	2.6

PŘEDNÍ RADLICE + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

	DOSAH							
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		Při max.dosahu	
Přední								
Boční								
7.5 m							4.6*	4.6*
6.0 m					4.7*	4.7*	4.2*	4.2*
4.5 m			6.6*	6.6*	5.5*	4.6	4.1*	3.7
3.0 m			8.0*	6.9	6.1*	4.5	4.3*	3.3
1.5 m			9.1*	6.5	6.6*	4.3	4.7*	3.1
0 m			9.3*	6.4	6.7*	4.2	5.4*	3.3
-1.5 m	9.3*	9.3*	8.6*	6.4	6.3*	4.2	5.5*	3.7
-3.0 m	9.1*	9.1*	6.8*	6.5			5.2*	4.8

JEDNODÍLNÉ RAMENO – PNÁSADA 2.60 m

ZADNÍ RADLICE NAHOŘE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu	
Přední										
Boční										
7.5 m									3.3*	3.3*
6.0 m									3.0*	2.4
4.5 m			6.1*	4.2	4.1*	2.7			3.0*	1.9
3.0 m			6.0	3.8	3.9	2.5	2.8	1.8	2.7	1.7
1.5 m			5.6	3.5	3.7	2.4	2.7	1.7	2.6	1.6
0 m	5.0*	5.0*	5.4	3.3	3.6	2.2	2.6	1.7	2.6	1.6
-1.5 m	8.7*	5.9	5.4	3.2	3.6	2.2			2.9	1.8
-3.0 m	10.2*	6.1	5.5	3.3					3.7	2.3

PŘEDNÍ RADLICE + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu	
Přední										
Boční										
7.5 m									3.3*	3.3*
6.0 m					4.1*	4.1*			3.0*	3.0*
4.5 m			6.1*	6.1*	5.2*	4.7			3.0*	3.0*
3.0 m			7.6*	7.0	5.8*	4.5	3.9*	3.2	3.1*	3.1
1.5 m			8.8*	6.6	6.4*	4.3	4.8*	3.1	3.4*	3.0
0 m	5.0*	5.0*	9.3*	6.4	6.7*	4.2	4.3*	3.1	3.9*	3.0
-1.5 m	8.7*	8.7*	8.8*	6.3	6.5*	4.1			5.0*	3.4
-3.0 m	10.2*	10.2*	7.4*	6.4					5.2*	4.3

JEDNODÍLNÉ RAMENO – NÁSADA 3.10 m

ZADNÍ RADLICE NAHOŘE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu	
Přední										
Boční										
7.5 m									2.4*	2.4*
6.0 m					3.7*	2.8			2.2*	2.1
4.5 m					4.1	2.7	2.8	1.8	2.2*	1.7
3.0 m	10.9*	7.0	6.1	3.9	3.9	2.5	2.8	1.8	2.3*	1.5
1.5 m			5.7	3.5	3.7	2.3	2.7	1.7	2.3	1.4
0 m	5.2*	5.2*	5.4	3.2	3.6	2.2	2.6	1.6	2.3	1.5
-1.5 m	7.8*	5.7	5.3	3.2	3.5	2.1	2.6	1.6	2.6	1.6
-3.0 m	10.7	5.9	5.3	3.2	3.5	2.2			3.1	1.9
-4.5 m			5.4*	3.4					5.2*	3.2

PŘEDNÍ RADLICE + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu	
Přední										
Boční										
7.5 m									2.4*	2.4*
6.0 m					3.7*	3.7*			2.2*	2.2*
4.5 m					4.4*	4.4*	3.0*	3.0*	2.2*	2.2*
3.0 m	10.9*	10.9*	6.9*	6.9*	5.5*	4.5	4.0*	3.2	2.3*	2.3*
1.5 m			8.4*	6.6	6.1*	4.3	5.0*	3.1	2.5*	2.5*
0 m	5.2*	5.2*	9.1*	6.3	6.6*	4.1	5.1*	3.0	2.8*	2.7
-1.5 m	7.8*	7.8*	9.0*	6.3	6.5*	4.1	3.5*	3.0	3.5*	3.0
-3.0 m	11.4*	11.4*	7.9*	6.3	5.7*	4.1			4.9*	3.6
-4.5 m			5.4*	5.4*					5.2*	5.2*

Výše uvedené zátěže (kg) jsou v souladu se standardy ISO a vztahují se ke korečkovým rypadlům. Uvedené zátěže nepředstavují více než 87 % nosnosti hydraulického systému nebo 75 % statického klopného zatížení. Hodnoty označené hvězdičkou (*) jsou omezené spíše nosností hydraulického systému než statickým klopným zatížením.

ZADNÍ RADLICE DOLE

	DOSAH							
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		Při max.dosahu	
Přední								
Boční								
7.5 m							4.6*	4.6
6.0 m					4.7*	3.1	4.2*	3.0
4.5 m			6.6*	4.7	5.5*	3.0	4.1*	2.4
3.0 m			8.0*	4.3	6.1*	2.8	4.3*	2.1
1.5 m			9.1*	3.9	6.2	2.7	4.4	2.0
0 m			9.3*	3.8	6.1	2.6	4.6	2.0
-1.5 m	9.3*	7.1	8.6*	3.8	6.1	2.6	5.3	2.3
-3.0 m	9.1*	7.3	6.8*	3.9			5.2*	3.0

PŘEDNÍ + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

	DOSAH							
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		Při max.dosahu	
Přední								
Boční								
7.5 m							4.6*	4.6*
6.0 m					4.7*	4.7*	4.2*	4.2*
4.5 m			6.6*	6.6*	5.5*	5.5*	4.1*	4.1*
3.0 m			8.0*	8.0*	6.1*	5.5	4.3*	4.0
1.5 m			9.1*	8.3	6.6*	5.3	4.7*	3.9
0 m			9.3*	8.1	6.7*	5.2	5.4*	4.0
-1.5 m	9.3*	9.3*	8.6*	8.1	6.3*	5.2	5.5*	4.5
-3.0 m	9.1*	9.1*	6.8*	6.8*			5.2*	5.2*

ZADNÍ RADLICE DOLE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu	
Přední										
Boční										
7.5 m									3.3*	3.3*
6.0 m					4.1*	3.1			3.0*	2.7
4.5 m			6.1*	4.8	5.2*	3.0			3.0*	2.2
3.0 m			7.6*	4.4	5.8*	2.9	3.9*	2.0	3.1*	1.9
1.5 m			8.8*	4.0	6.2	2.7	4.4	2.0	3.4*	1.9
0 m	5.0*	5.0*	9.3*	3.8	6.1	2.6	4.3*	1.9	3.9*	1.9
-1.5 m	8.7*	7.0	8.8*	3.8	6.1	2.5			4.8	2.1
-3.0 m	10.2*	7.2	7.4*	3.8					5.2*	2.6

PŘEDNÍ + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

	DOSAH									
	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu	
Přední										
Boční										
7.5 m									3.3*	3.3*
6.0 m					4.1*	4.1*			3.0*	3.0*
4.5 m			6.1*	6.1*	5.2*	5.2*			3.0*	3.0*
3.0 m			7.6*	7.6*	5.8*	5.5	3.9*	3.9	3.1*	3.1*
1.5 m			8.8*	8.3	6.4*	5.3	4.8*	3.8	3.4*	3.4*
0 m	5.0*	5.0*	9.3*	8.1	6.7*	5.2	4.3*	3.8	3.9*	3.7
-1.5 m	8.7*	8.7*	8.8*	8.1	6.5*	5.1			5.0*	4.2
-3.0 m	10.2*	10.2*	7.4*	7.4*					5.2*	5.2*

ZADNÍ RADLICE DOLE

		DOSAH										
Přední		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu		
Boční												m
7.5 m										2.4*	2.4*	5.9
6.0 m						3.7*	3.2			2.2*	2.2*	7.1
4.5 m						4.4*	3.1	3.0*	2.1	2.2*	1.9	7.8
3.0 m		10.9*	8.2	6.9*	4.4	5.5*	2.9	4.0*	2.0	2.3*	1.7	8.2
1.5 m				8.4*	4.0	6.1*	2.7	4.4	1.9	2.5*	1.7	8.3
0 m		5.2*	5.2*	9.1*	3.8	6.1	2.5	4.3	1.9	2.8*	1.7	8.0
-1.5 m		7.8*	6.8	9.0*	3.7	6.0	2.5	3.5*	1.8	3.5*	1.8	7.5
-3.0 m		11.4*	7.0	7.9*	3.7	5.7*	2.5			4.9*	2.2	6.6
-4.5 m				5.4*	3.9					5.2*	3.8	4.6

Výše uvedené zátěže (kg) jsou v souladu se standardy ISO a vztahují se ke korečkovým rypadlům. Uvedené zátěže nepředstavují více než 87 % nosnosti hydraulického systému nebo 75 % statického klopného zatížení. Hodnoty označené hvězdičkou (*) jsou omezené spíše nosností hydraulického systému než statickým klopným zatížením.

DVOUDÍLNÉ RAMENO – NÁSADA 2.20 m

ZADNÍ RADLICE NAHOŘE

Přední	DOSAH									
	3.0 m	4.5 m	6.0 m	7.5 m	Při max.dosahu					
Boční										
7.5 m		5.8*	4.1			5.1*	3.5	4.9		
6.0 m		5.7*	4.2	3.9	2.5	3.6	2.3	6.3		
4.5 m	7.8*	7.3	6.1	4.0	4.0	2.9	1.8	7.1		
3.0 m	8.0*	6.9	5.9	3.9	3.9*	2.6	1.6	7.5		
1.5 m	10.4*	6.8	5.8	3.9	3.8	2.4	2.5	1.5	7.6	
0 m	11.1	6.6	5.9	3.7	3.6	2.3	2.5	1.5	7.3	
-1.5 m	11.2	6.3	5.6	3.4	3.5	2.1	2.9	1.8	6.7	
-3.0 m	11.0	6.1	5.3	3.2			4.9	2.9	4.8	

PŘEDNÍ RADLICE + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

Přední	DOSAH									
	3.0 m	4.5 m	6.0 m	7.5 m	Při max.dosahu					
Boční										
7.5 m		5.8*	5.8*			5.1*	5.1*	4.9		
6.0 m		5.7*	5.7*	5.2*	4.5	4.4*	4.1	6.3		
4.5 m	7.8*	7.8*	6.5*	6.5*	5.4*	4.3*	3.3	7.1		
3.0 m	8.0*	8.0*	7.8*	6.7	5.9*	4.4*				
1.5 m	10.4*	10.4*	8.8*	6.6	6.4*	4.4	5.2*	2.9	7.6	
0 m	13.0*	13.0*	9.1*	6.7	6.6*	4.2				
-1.5 m	14.9*	13.6	9.3*	6.6	6.7*	4.0				
-3.0 m	15.4*	13.4	8.9*	6.3			8.1*	5.7	4.8	

DVOUDÍLNÉ RAMENO – NÁSADA 2.60 m

ZADNÍ RADLICE NAHOŘE

Přední	DOSAH									
	3.0 m	4.5 m	6.0 m	7.5 m	Při max.dosahu					
Boční										
7.5 m		4.7*	4.2			3.6*	3.0	5.4		
6.0 m		4.8*	4.2	4.0	2.6	3.2*	2.1	6.7		
4.5 m	5.9*	5.9*	5.9*	4.0	4.0	2.7	1.7	7.4		
3.0 m	9.9*	7.0	5.9*	3.9	3.9	2.6	2.6	1.6	7.8	
1.5 m	10.2*	6.7	5.8	3.8	3.9	2.5	2.5	1.6	7.9	
0 m	11.1*	6.7	5.8	3.7	3.7	2.3	2.4	1.5	7.7	
-1.5 m	11.3	6.3	5.7	3.5	3.5	2.1	2.6	1.6	7.1	
-3.0 m	11.0	6.2	5.3	3.2			3.8	2.3	5.5	

PŘEDNÍ RADLICE + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

Přední	DOSAH									
	3.0 m	4.5 m	6.0 m	7.5 m	Při max.dosahu					
Boční										
7.5 m		4.7*	4.7*			3.6*	3.6*	5.4		
6.0 m		4.8*	4.8*	4.5*	4.5*	3.2*	3.2*	6.7		
4.5 m	5.9*	5.9*	5.9*	5.1*	4.5	3.1*	3.1	7.4		
3.0 m	9.9*	9.9*	7.4*	6.7	5.7*	4.4	4.5*	3.0	7.8	
1.5 m	10.2*	10.2*	8.6*	6.6	6.2*	4.4	5.1*	3.0	7.7	
0 m	12.6*	12.6*	9.1*	6.6	6.6*	4.3	5.1*	2.9	7.7	
-1.5 m	14.7*	13.3	9.2*	6.7	6.7*	4.1				
-3.0 m	15.3*	13.5	9.4*	6.3			6.7*	4.5	5.5	

DVOUDÍLNÉ RAMENO – NÁSADA 3.10 m

ZADNÍ RADLICE NAHOŘE

Přední	DOSAH									
	3.0 m	4.5 m	6.0 m	7.5 m	Při max.dosahu					
Boční										
7.5 m						3.5*	3.5*	4.1		
6.0 m						2.7*	2.5	6.1		
4.5 m						3.8*	2.7	7.3		
3.0 m		4.3*	4.1	3.9	2.7	2.7	1.7	8.0		
1.5 m	10.0*	7.0	5.9	3.9	3.9	2.6	2.7	1.7	8.3	
0 m	10.3*	6.7	5.7	3.8	3.8	2.6	2.6	1.6	8.4	
-1.5 m	10.8	6.7	5.7	3.8	3.8	2.4	2.5	1.5	8.2	
-3.0 m	11.1	6.3	5.7	3.5	3.5	2.2	2.4	1.4	7.7	
-4.5 m	11.1	6.2	5.4	3.2	3.4	2.0				

PŘEDNÍ RADLICE + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

Přední	DOSAH									
	3.0 m	4.5 m	6.0 m	7.5 m	Při max.dosahu					
Boční										
7.5 m						3.5*	3.5*	4.1		
6.0 m						2.7*	2.7*	6.1		
4.5 m						3.8*	3.8*	7.3		
3.0 m		4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	3.4*	3.1	8.0		
1.5 m	10.0*	10.0*	6.8*	6.7	5.3*	4.4*	4.3*	3.1	8.3	
0 m	10.3*	10.3*	8.1*	6.5	6.0*	4.3	4.9*	3.0	8.4	
-1.5 m	11.8*	11.8*	8.9*	6.5	6.4*	4.4	5.0*	2.9	8.2	
-3.0 m	14.0*	13.1	9.0*	6.7	6.5*	4.1	4.4*	2.8	7.7	
-4.5 m	14.9*	13.5	9.3*	6.4	6.4*	3.9				

ZVEDACÍ KAPACITA

WX168

ZADNÍ RADLICE DOLE

Přední	DOSAH									
	3.0 m	4.5 m	6.0 m	7.5 m	Při max.dosahu					
Boční										
7.5 m						5.1*	4.0	4.9		
6.0 m						4.4*	2.6	6.3		
4.5 m	7.8*	7.8*	6.5*	4.6	5.4*	2.9				
3.0 m	8.0*	8.0	7.8*	4.4	5.9*	2.9				
1.5 m	10.4*	7.8	8.8*	4.4	6.0*	2.8	4.2	1.8	7.6	
0 m	13.0*	7.7	9.1*	4.3	6.1*	2.6				
-1.5 m	14.9*	7.5	9.3*	3.9	5.9	2.4				
-3.0 m	15.4*	7.2	8.9*	3.7						

PŘEDNÍ + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

Přední	DOSAH									
	3.0 m	4.5 m	6.0 m	7.5 m	Při max.dosahu					
Boční										
7.5 m						5.1*	5.1*	4.9		
6.0 m						4.4*	4.4*	6.3		
4.5 m	7.8*	7.8*	6.5*	6.5*	5.4*	5.4*				
3.0 m	8.0*	8.0*	7.8*	7.8*	5.9*	5.3*				
1.5 m	10.4*	10.4*	8.8*	8.0	6.4*	5.3	5.2*	3.6	7.6	
0 m	13.0*	13.0*	9.1*	8.1	6.6*	5.2				
-1.5 m	14.9*	14.9*	9.3*	8.3	6.7*	5.0				
-3.0 m	15.4*	15.4*	8.9*	8.0						

ZADNÍ RADLICE DOLE

Přední	DOSAH									
	3.0 m	4.5 m	6.0 m	7.5 m	Při max.dosahu					
Boční										
7.5 m						3.6*	3.5	5.4		
6.0 m						3.2*	2.4	6.7		
4.5 m	5.9*	5.9*	5.9*	4.6	5.1*	3.0				
3.0 m	9.9*	7.9	7.4*	4.4	5.7*	3.0	4.3	1.9	7.8	
1.5 m	10.2*	7.8	8.6*	4.3	6.0	2.9	4.2	1.8	7.9	
0 m	12.6*	7.9	9.1*	4.3	6.0*	2.7	4.1	1.7	7.7	
-1.5 m	14.7*	7.5	9.2*	4.1	6.0	2.5				
-3.0 m	15.3*	7.3	9.4*	3.7						

PŘEDNÍ + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

Přední	DOSAH									
	3.0 m	4.5 m	6.0 m	7.5 m	Při max.dosahu					
Boční										
7.5 m						3.6*	3.6*	5.4		
6.0 m						3.2*	3.2*	6.7		
4.5 m	5.9*	5.9*	5.9*	5.9*	5.1*	5.1*				
3.0 m	9.9*	9.9*	7.4*	7.4*	5.7*	5.3	4.5*	3.7	7.8	
1.5 m	10.2*	10.2*	8.6*	8.0*	6.2*	5.2*	5.1*	3.7	7.9	
0 m	12.6*	12.6*	9.1*	8.1	6.6*	5.3	5.1*	3.6	7.7	
-1.5 m	14.7*	14.7*	9.2*	8.3	6.7*	5.1				
-3.0 m	15.3*	15.3*	9.4*	8.0						

ZADNÍ RADLICE DOLE

Přední	DOSAH									
	3.0 m	4.5 m	6.0 m	7.5 m	Při max.dosahu					
Boční										
7.5 m						3.5*	3.5*	4.1		
6.0 m						2.7*	2.7*	6.1		
4.5 m						3.8*	3.1	7.3		
3.0 m		4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	3.0	3.4*	1.9	8.0	
1.5 m	10.0*	8.1*	6.8*	4.4	5.3*	2.9	4.3*	1.9	8.3	
0 m	10.3*	7.7*	8.1*	4.3	5.9	2.9	4.2	1.9	8.4	
-1.5 m	11.8*	7.7	8.9*	4.3*	5.9*	2.8	4.1	1.7	8.2	
-3.0 m	14.0*	7.5	9.0*	4.1	6.0	2.5	4.0	1.6	7.7	
-4.5 m	14.9*	7.3	9.3*	3.8	5.9	2.3				

PŘEDNÍ + ZADNÍ STABILIZÁTORY DOLE

		DOSAH										
Přední		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Při max.dosahu		
											m	
Boční												
7.5 m										3.5*	3.5*	4.1
6.0 m						2.9*	2.9*			2.7*	2.7*	6.1
4.5 m						3.8*	3.8*			2.4*	2.4*	7.3
3.0 m				4.3*	4.3*	4.3*	4.3*	3.4*	3.4*	2.4*	2.4*	8.0
1.5 m		10.0*	10.0*	6.8*	6.8*	5.3*	5.3	4.3*	3.7	2.4*	2.4*	8.3
0 m		10.3*	10.3*	8.1*	8.0	6.0*	5.2	4.9*	3.7	2.5*	2.5*	8.4
-1.5 m		11.8*	11.8*	8.9*	7.9*	6.4*	5.2	5.0*	3.6	2.8*	2.8*	8.2
-3.0 m		14.0*	14.0*	9.0*	8.1	6.5*	5.1	4.4*	3.5	3.4*	3.4*	7.7
-4.5 m		14.9*	14.9*	9.3*	8.1	6.4*	4.9			5.1*	4.5	6.4



CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
KONTAKTNÍ INFORMACE

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 800 2273 7373

Poznámka: Standardní a volitelné zařízení se může u individuálních modelů lišit v závislosti na zemi, ve které je zařízení používáno. Ilustrační zobrazení mohou znázorňovat nebo nemusí znázorňovat standardní zařízení – konzultujte s Vaším dealerem Case. Dále si CNH Industrial vyhrazuje právo na změny provedení nebo specifikací bez povinnosti provádět tyto změny i na již dříve prodaných strojích.

V souladu s normou 2006/42/EC